УТВЕРЖДАЮ
Главный инженер МП «Саранскгорводоканал»

_____Н.А. Рокунов
«_____»_____ 2026г.

РАЗДЕЛ 1. ПЕРЕЧЕНЬ ТОВАРОВ И ОБЩИХ ТРЕБОВАНИЙ

Наименование	Единица измерения	Количество	Срок поставки
Автомобиль передвижная автомастерская на базе шасси ГАЗон NEXT C41R33	шт.	2	В течении 30 календарных дней с даты подписания договора

Автомобиль передвижная автомастерская на базе шасси ГАЗон NEXT C41R33

№ п/п	Наименование	Характеристики, количество
1.	**Модель базового ТС**	**ГАЗ C41R33 "GAZon NEXT 8.7" (SE, 8KA)**
SE "СТАНДАРТ" - круиз-контроль и контроль оборотов двигателя, центральный замок, сигнализатор открытого положения двери, электростеклоподъемники, рулевая колонка с возможностью регулировки по высоте, бортовой компьютер, электроподогрев наружных зеркал заднего вида, подрессоренное водительское сиденье "Стандарт" (с подлокотником, раздельной регулировкой подушки по высоте и горизонтали, регулировкой угла наклона спинки), подголовники сидений, аудиоподготовка (антенна, провода, динамики), стабилизаторы передней и задней подвески, блок-фары головного света с дневными ходовыми огнями с корректором угла наклона, потолочная консоль, подготовка под подключение тахографа, салонный фильтр; **8KA** дистанционный привод КПП		
1.1.	Цвет	БЕЛЫЙ
1.2.	Климатическое исполнение, ^{0}C	У (умеренный климат), от -35 до +40
1.3.	Число мест / категория ТС	7 (1+2+5) / N_2
1.4.	Колесная формула / ведущие колеса	4x2 / задние (с двухскатной ошиновкой задней оси)
1.5.	Схема компоновки транспортного средства	капотная
1.6.	Кабина	цельнометаллическая однорядная, двух дверная, трех местная, закрытая, сварная, установлена на раме
1.7.	Габаритные размеры, мм	7850-7950/2380-3450 (длина/ширина по кабине, по фургону/высота по кабине, по фургону)
1.8.	Колесная база, мм	4515
1.9.	Колея передних / задних колес, мм	1740 / 1690
1.10.	Дорожный просвет (под картером заднего моста при полной массе), мм	253 (189)
1.11.	Масса ТС в снаряженном состоянии, кг	5250-5650
1.12.	Технически допустимая максимальная масса ТС, кг	8700
1.13.	Двигатель внутреннего сгорания	экологический класс третий (ЕВРО-3)

1.13.1.	Расположение двигателя	переднее продольное
1.13.2.	Модель	ЯМЗ-53445
1.13.3.	Тип	дизельный (с воспламенением от сжатия), четырехтактный, с турбонаддувом и охладителем наддувочного воздуха, жидкостного охлаждения
1.13.4.	Рабочий объем цилиндров, см³	4433
1.13.5.	Номинальная мощность, кВт (л. с.)	124.2 (168.9)
1.14.	Система питания (блок управления, ТНВД, форсунки, нагнетатель воздуха)	впрыскивание топлива под давлением
1.15.	Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	глушитель и нейтрализатор
1.16.	Трансмиссия (тип)	механическая
1.16.1.	Сцепление	сухое, однодисковое, с гидравлическим приводом
1.16.2.	Коробка передач / число передач	с ручным управлением / 5-вперед, 1-назад
1.16.3.	Главная передача / передаточное число	гипоидная / 4.556 (3.9)
1.17.	Подвеска	
1.17.1.	Передняя	зависимая, на двух продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости
1.17.2.	Задняя	зависимая, на двух основных и двух дополнительных продольных полуэллиптических рессорах, со стабилизатором поперечной устойчивости
1.18.	Рулевое управление	типа "винт-шариковая гайка-рейка-сектор" с гидроусилителем
1.19.	Тормозные системы	
1.19.1.	Рабочая / тормозные механизмы	пневматический двухконтурный привод с разделением по осям, с АБС / передние и задние дискового типа
1.19.2.	Запасная	каждый контур рабочей тормозной системы
1.19.3.	Стояночная	тормозные механизмы задней оси с приводом от пружинных энергоаккумуляторов
1.20.	Колеса / шины	дисковые разборные, с ободом 6,0Б-20 и разрезным бортовым кольцом (дисковые не разборные, с ободом 6.75x19.5) / пневматические, радиальные, 8,25R20 камерные (пневматические, радиальные, 245/70R19.5 бескамерные)
1.21.	АКБ / номинальное напряжение	2 шт. 6СТ-100(110) / 12 В
1.22.	Запасное колесо	наличие
1.23.	Емкость топливного бака, л	95
Переоборудование в ТС "Передвижная аварийно-ремонтная мастерская " (фургон с правом перевозки 5-ти человек)		
2.	**Внешнее оборудование ТС**	
2.1.	Световая панель с креплением на кабине ТС в передней верхней части	1 ком-т, Спутник СП-6С (светодиодная) - габариты, мм: 1200/300/76 (длина/ширина/высота); - способ крепления: механический; - цвет: оранжевый; - напряжение питания, В: 10-30; - количество светодиодов, шт.: 18; - выключатель: расположен на панели приборов в водительском отсеке
2.2.	Цветографическое оформление ТС с нанесением опознавательных знаков и надписей по согласованию с Заказчиком	1 ком-т, - надпись в средней части фургона АВАРИЙНО-РЕМОНТНАЯ СЛУЖБА: цвет белый (нанесение пленкой)
2.3.	Подкрылки с брызговиками	2 шт., пластиковые, с Z-образными кронштейнами

		крепления к надрамнику из стальной трубы Ø32мм, окрашены полимерно-порошковым составом (цвет ЧЕРНЫЙ)
2.4.	Кронштейна держателя запасного колеса на заднем свесе под рамой с ручной лебедкой	1 ком-т, - кронштейн: металлический; - лебедка: ручная барабанного типа, тяговое усилие 540 кг, длина троса 8м, диаметр троса 4,5мм; - крепление: через элементы с резьбовым соединением
2.5.	Боковая защита	2 шт., металлические окрашены полимерно-порошковым составом (цвет ЧЕРНЫЙ)
2.6.	Заднее защитное устройство	1 ком-т, металлическое (штатное)
2.7.	Контурная световозвращающая маркировка в соответствие с ТР ТС 018/2011	наличие, по периметру фургона (боковые стенки цвет желтый, задние двери цвет красный)
2.8.	Кронштейны крепления дорожных знаков на левой и правой задних дверях	2 ком-т, - кронштейн: металлический, окрашены полимерно-порошковым составом (цвет СЕРЫЙ или БЕЛЫЙ)
2.9.	Знак дорожный светодиодный 4.2.3 "Объезд препятствия слева и справа" на щите с креплением на левой задней двери	1 ком-т, выключатель расположен у правой задней двери внутри фургона в технологическом отсеке - типоразмер: I-II (Ø 700-900мм); - размер щита, мм: 800-1000/800-1000; - напряжение, мм: 12; - нагрузка, А: 2,5; - степень защиты: IP67; - режим работы: импульсный; - стробоскопы: 4 шт.; - цвет свечения стрелок: белый
2.10.	Знак дорожный светодиодный 1.25 "Дорожные работы" на щите с креплением на правой задней двери	1 ком-т, выключатель расположен у правой задней двери внутри фургона в технологическом отсеке - типоразмер: I-II (треугольник 700-900мм); - размер щита, мм: 800-1000/800-1000; - напряжение, мм: 12; - нагрузка, А: 2,5; - степень защиты: IP67; - режим работы: импульсный; - стробоскопы: 4 шт.; - цвет свечения: белый
3.	**Водительский и пассажирский отсек**	
системы: управления ТС, освещения, отопления		
3.1.	Устройство вызова экстренных оперативных служб (УВЭОС) "ЭРА ГЛОНАСС"	1 ком-т
3.2.	Органы управление системами ТС, отопления, освещения	наличие
3.3.	Освещение	1 шт., светодиодные плафоны 12В от бортовой сети
3.4.	Тахограф - цифровое устройство	1 ком-т, Штрих с блоком СКЗИ, согласно приказа Минтранса России от 28.01.2016 №36 отвечающей всем требованиям к перевозкам с 2020 г
3.5.	Переговорное устройство "фургон-кабина"	1 ком-т, центральный пульт COMMAX CM-801 - динамик: встроенный; - микрофон: встроенный; - напряжение питания блока, В: 12; - потребляемая мощность, Вт: 1; - материал корпуса: пластик; - габаритные размеры, мм: 183/169/43 (ширина/высота/глубина); - вес, кг: 0,5

3.6.	Огнетушитель ОП-2 (наличие паспорта) с кронштейном крепления	1 ком-т
отделка, оснащение отсека		
3.7.	Пол	1 ком-т, противоскользящие покрытие
3.8.	Отделка по периметру и потолка	1 ком-т, формованный пластик
3.9.	Сиденье водителя регулируемое	1 ком-т, с трёхточечным (диагонально-поясным) ремнем безопасности с инерционной катушкой, с регулировками: подлокотника по углу наклона, жесткости поясничного подпора, по углу наклона спинки, продольного перемещения подушки сиденья, механической подвески, продольного перемещения сидения, по высоте передней части сиденья, по высоте задней части сиденья, подголовника по высоте
3.10.	Сиденье пассажиров первого ряда двухместное, нерегулируемое	1 ком-т, с одним трёхточечным (диагонально-поясным) ремнем безопасности с инерционной катушкой и одним двухточечным (поясным) статическим с ручной регулировкой длины ленты
3.11.	Резиновые ковры салона с бортиком	1 ком-т
4.	**Фургон специализированный "Передвижная аварийно-ремонтная мастерская " с правом перевозки 5-ти человек**	
4.1.	Цвет	СИНИЙ RAL 5012
4.2.	Тип кузова фургона	каркасный с перегородкой в средней части, заниженным боковым доступом в пассажирский отсек, прямоугольной формы с плоской крышей, без скосов, с закладными элементами для крепления через элементы с резьбовым соединением: сидений, внутренней мебели, технологического оборудования, элементов фиксации дверей при открывании, окрашен коррозионностойким составом
4.2.1.	Перегородка глухая в средней части	1 ком-т, - делит фургон на пассажирский, внутренние размеры, мм:1700-1800/2220-2260/1860-1900 (длина/ширина/высота) и технологический, внутренние размеры, мм: 3100-3200/2220-2260/1860-1900 (длина/ширина/высота) отсеки
4.3.	Каркас фургона	профильная труба, с толщиной стенок 2-3 мм, сварка стыкуемых элементов по всей площади прилегания поверхностей (с исключением точечной сварки элементов)
4.4.	Утеплитель фургона	пенополистирол 40 мм, плотность 10-15 кг/м3 (за исключением пола)
4.5.	Габаритные размеры фургона, мм:	5100/2380/1950/2050 (длина/ширина/высота без надрамника)
4.6.	Основание фургона (надрамник)	сварная конструкция из двух продольных лонжеронов увеличенной толщины (горячекатаный швеллер 16У или 16П) и поперечных балок (профиль прямоугольного сечения), соединение лонжеронов и поперечных балок усилено укосинами из профильной трубы, окрашенное коррозионностойким составом
4.6.1.	Пенал между лонжеронами основания фургона (надрамнике) с люком, с фиксаторами в закрытом положение, в задней части ТС для размещения грузов длиной до 3,6м	1 ком-т, - габаритный размер, мм: 3600-3650/550-650/120-140; - каркас: металлическая профильная труба, окрашен коррозионностойким составом; - люк: металлический, окрашен коррозионностойким составом; - фиксаторы: запор пружинный оцинкованный 160мм;

		- обшивка: оцинкованная сталь толщиной 0,7мм, окрашен коррозионностойким составом (за исключением внутренней части)
4.7.	Крепление фургона на шасси	осуществляется стремянками и металлическими щеками, предотвращающие боковое смещение фургона, передние крепление лонжеронов фургона и шасси осуществляется не жестко (с помощью демпфирующих элементов - пружины, болтов класса прочности 10.9)
4.8.	Двери (люки) в фургоне, фурнитура дверей:	
4.8.1.	боковая с правой стороны в передней части на расстояние 550-600мм от передней стенки с поручнем в проеме, заниженный доступ в пассажирский отсек	1 ком-т, - одинарная распашная в право, с углом открывания 170±10 град.; - габаритный размер проема, мм: 700-740/1780-1820 (ширина/высота); - фиксация в открытом положение на 170±10 град. Т-образным фиксатором; - резиновый уплотнитель: «змейка»; - внутренняя отделка: ламинированная фанера (ФСФ) 6 мм, цвет серый; - отделка порога: рифленый алюминий 2-3мм; - внутренний замок: с механической блокировкой от самопроизвольного открывания во время движения; - 3-и петли из оцинкованной стали; - поручень: 1 шт., Г-образный, металлический, окрашен полимерно-порошковым составом (цвет серый), высота от пола, мм: 500-600, крепление через элементы с резьбовым соединением
4.8.2.	задние с поручнем в проеме правой двери с правой стороны	1 ком-т, - двойные распашные с углом открывания 260±10 град.; - габаритный размер проема, мм: 2220-2260/1850-1890 (ширина/высота); - фиксация в открытом положение на 260±10 град. Т-образным фиксатором; - резинопластиковый уплотнитель 2-х лепестковый; - внутренняя отделка: ламинированная фанера (ФСФ) 6 мм, цвет темно-коричневый; - отделка порога: рифленый алюминий 2-3мм; - штанговые запоры из оцинкованной стали с дельтовидными ручками; - 3-и петли из оцинкованной стали на створку; - поручень: 1 шт., Г-образный, металлический, окрашен полимерно-порошковым составом (цвет серый), высота от пола, мм: 500-600, крепление через элементы с резьбовым соединением
4.9.	Облицовка дверных проемов, над проемом установлен водоотводящий козырек	оцинкованная сталь толщиной 0,5мм, покрытая полимерно-порошковым составом под цвет внешней обшивки фургона
4.10.	Доступ в фургон:	
4.10.1.	боковая правая дверь, доступа в пассажирский отсек	заниженная конструкция с откидной ступенькой - каркас: металлический из профильной трубы, окрашен коррозионностойким составом; - обшивка внешняя: металл 1,5-2мм, коррозионностойким составом; - обшивка внутренняя: рифленый алюминий 2-3мм; - откидная ступенька: металлическая из профильной

		трубы с покрытием из просечно-вытяжной стали, окрашенная полимерно-порошковым составом (цвет ЧЕРНЫЙ)
4.10.2.	задние двери, доступа в технологический отсек	выдвижная лестница траппового типа, стальная окрашенная полимерно-порошковым составом (цвет ЧЕРНЫЙ) с накладками из просечно-вытяжной стали
4.11.	Окна в фургоне с одинарным остеклением:	
4.11.1.	правая сторона в боковой правой двери, доступа в пассажирский отсек	1 шт., раздвижное 450х450мм в стальной раме с резиновым уплотнителем
4.11.2.	левая сторона в средней части пассажирского отсека	1 шт., раздвижное тип "ГАЗель" 1075х550 в стальной раме с резиновым уплотнителем
4.12.	Внешняя обшивка фургона:	
4.12.1.	стенки, двери	оцинкованная сталь толщиной 0,5мм, покрытая полимерно-порошковым составом (цвет СИНИЙ RAL 5012), стыки между листами заполняются герметиками ms-полимер
4.12.2.	крыша (сэндвич-панель)	оцинкованная сталь толщиной 0,5мм, влагостойкая фанера (ФСФ) 4-6мм, стыки между листами заполняются герметиками ms-полимер
4.12.3.	пол	оцинкованная сталь толщиной 0,5мм, стыки между листами заполняются герметиками ms-полимер
4.13.	Обрамление фургона	уголок из оцинкованной стали толщиной 1-1,5 мм, покрытый полимерно-порошковым составом (СИНИЙ RAL 5012)
4.14.	Внутренняя обшивка фургона (потолок, периметр):	
4.14.1.	пассажирский отсек	ламинированная фанера (ФСФ) 6 мм, цвет серый
4.14.2.	технологический отсек	ламинированная фанера (ФСФ) 6 мм, цвет темно-коричневый
4.15.	Уголки и плинтусы	оцинкованная сталь толщиной 0,5-0,7мм
4.16.	Покрытие пола фургона:	
4.16.1.	пассажирский отсек	влагостойкая фанера (ФСФ) толщиной 18мм, рифленый алюминий 2-3мм с герметизацией швов (стыков) герметиками ms-полимер
4.16.2.	технологический отсек	влагостойкая фанера (ФСФ) толщиной 18мм, рифленый алюминий 2-3мм с герметизацией швов (стыков) герметиками ms-полимер
4.17.	Освещение:	
4.17.1.	внутреннее с питанием от электрической сети ТС 12В через предохранитель 5-10 А, разводка провода в защитной гофре и кабель-канале в цвет внутренней обшивки	2 шт. в пассажирском отсеке, светодиодные потолочные плафоны, выключатель расположен у двери внутри фургона в пассажирском отсеке;
		4 шт. в технологическом отсеке, светодиодные потолочные плафоны, выключатель расположен у правой задней двери внутри фургона в технологическом отсеке;
4.17.2.	внешнее с питанием от электрической сети ТС 12В через предохранитель 5-10А	10 шт., верхние и боковые светодиодные габаритные фонари
4.17.3.	подсветка заднего регистрационного знака с питанием от электрической сети ТС 12В через предохранитель 5-10А	1 ком-т
дополнительное оборудование пассажирского отсека		
4.18.	Автономный отопитель с питанием от электрической сети ТС через предохранитель 25 А и с подключением топливо провода к баку ТС, размещение с правой стороны в передней части по согласованию с Заказчиком	1 ком-т, ПЛАНАР-44Д-12 - номинальное напряжение питания, В: 12; - вид топлива: дизельное топливо по ГОСТ 305; - тепло производительность, кВт: max - 4, min - 1; - количество нагреваемого воздуха, м3 /ч: max- 120, min - 70;

		- расход топлива на режимах, л/час: max - 0,51, min - 0,12; - режим запуска и остановки: ручной
4.19.	Аварийно-вентиляционный люк с установкой в средней части потолка по центру	1 шт., металлический, механический с функцией аварийный выход
4.20.	Пассажирские сидения вдоль передней стенки с левой стороны по ходу движения ТС	2 шт., Евросид С-03.1 - тип: автобусные не регулируемая спинка, обивкой из винили кожи, трёхточечным (диагонально-поясным) ремнями безопасности; - основание: металлический каркас, окрашен полимерно-порошковым составом; - крепление: через закладные элементы с резьбовым соединением
4.21.	Пассажирские сидения вдоль перегородки с левой стороны по ходу движения ТС	3 шт., Евросид С-03.1 - тип: автобусные не регулируемая спинка, обивкой из винили кожи, трёхточечным (диагонально-поясным) ремнями безопасности; - основание: металлический каркас, окрашен полимерно-порошковым составом; - крепление: через закладные элементы с резьбовым соединением
4.22.	Стол стационарно-откидной с левой стороны между сидениями	1 ком-т, - габаритный размер, мм: 100+700/500-550/720-750 (длина/ширина/высота); - каркас: металлический, окрашен полимерно-порошковым составом (цвет СЕРЫЙ); - столешница: ЛДСП толщиной 26-32мм (цвет СЕРЫЙ), кромка ПВХ 2мм, с радиусными углами; - фиксатор в разложенном/сложенном положение: 1 шт., металлические, окрашены полимерно-порошковым составом (цвет СЕРЫЙ), механический; - крепление: через закладные элементы с резьбовым соединением
4.23.	Розетки у стола по согласованию с Заказчиком	2 ком-т, - напряжение питания, В: 12; - допустимы ток, А: 2-5; - тип: прикуриватель, двойные; - цвет корпуса: черный
4.24.	Шкаф для одежды вдоль перегородки с правой стороны, с 1-й дверью	1 ком-т, - габаритный размер, мм: 550-600/450-500/1650-1700 (длина/ширина/высота); - каркас: металлический из профильной трубы, окрашен полимерно-порошковым составом (цвет СЕРЫЙ); - обшивка: металл 1,5-2мм, окрашен полимерно-порошковым составом (цвет СЕРЫЙ); - замок поворотный: 1 шт.; - двойная вешалка для одежды: 2-3 шт.; - крепление: через закладные элементы с резьбовым соединением
4.25.	Переговорное устройство "фургон-кабина"	1 ком-т, абонентский пульт COMMAX CM-800 - динамик: встроенный; - микрофон: встроенный; - напряжение питания блока, В: 12; - потребляемая мощность, Вт: 1; - материал корпуса: пластик;

		- габаритные размеры, мм: 183/169/43 (ширина/высота/глубина); - вес, кг: 0,5
4.26.	Огнетушитель ОП-5 (наличие паспорта) с кронштейном крепления в транспортном положение	1 ком-т
дополнительное оборудование технологического отсека		
4.27.	Автономный отопитель с питанием от электрической сети ТС через предохранитель 25 А и с подключением топливо провода к баку ТС, размещение по согласованию с Заказчиком	1 ком-т, ПЛАНАР-44Д-12 - номинальное напряжение питания, В: 12; - вид топлива: дизельное топливо по ГОСТ 305; - тепло производительность, кВт: max - 4, min - 1; - количество нагреваемого воздуха, м3 /ч: max- 120, min - 70; - расход топлива на режимах, л/час: max - 0,51, min - 0,12; - режим запуска и остановки: ручной
4.28.	Рундук с правой стороны в задней части с 2-мя мягкими крышками	1 ком-т, - габаритный размер, мм: 1500-1550/450-500/400-450 (длина/ширина/высота); - каркас: металлический, окрашен полимерно-порошковым составом (цвет серый); - обшивка: ламинированная фанера 6мм, цвет ТЕМНО-КОРИЧНЕВЫЙ; - обшивка крышки: поролон 40-50мм, кожзам (цвет серый); - крепление через закладные элементы с резьбовым соединением
4.29.	Верстак 2-х тумбовый с 8-ю выдвижными ящиками с левой стороны в средней части	1 ком-т, - габаритный размер, мм: 1480-1520/580-620/780-820 (длина/ширина/высота); - каркас: металлический, окрашен полимерно-порошковым составом (цвет серый); - столешница / тумба, ящики: металл 3мм / 1,5-2мм, окрашены полимерно-порошковым составом (цвет серый); - крепление: через закладные элементы с резьбовым соединением
4.30.	Крючок двойной (тройной) усиленный для одежды на перегородке в средней верхней части	4-6 шт.
4.31.	Огнетушитель ОП-5 (наличие паспорта) с кронштейном крепления в транспортном положение	1 ком-т
5.	**Комплектация, документация ТС**	
5.1.	Комплект ЗИП	в заводской комплектации
5.2.	Аптечка автомобильная ГОСТ	1 шт.
5.3.	Знак аварийной остановки ГОСТ	1 шт.
5.4.	Буксировочный трос	1 шт.
5.5.	Противооткатные упоры (пластиковые) с креплением с внешней стороны	2 шт.
5.6.	Техническая документация	руководство по эксплуатации базового ТС, руководство по эксплуатации специализированного ТС, руководства по эксплуатации дополнительного оборудования, сервисная книжка на базовое ТС
5.7.	Документы для постановки на учет ТС в РЭО ГИБДД МВД РФ	
5.7.1.	Выписка из электронного паспорта	1 ком-т

	транспортного средства: - марка, модель ТС: 5796V2; - наименование (тип ТС): Специальный, мастерская; - иная информация организации, оформившей ЭПТС: назначение - Передвижная аварийно-ремонтная мастерская	
5.6.2.	Одобрение типа транспортного средства или Заключение о оценки типа транспортного средства	1 шт.

РАЗДЕЛ 2. СВЕДЕНИЯ О НОВИЗНЕ

Новый, год выпуска не ранее 2026, не бывший в употреблении, в ремонте, в том числе не восстановлен, у автомобиля не была осуществлена замена составных частей и не были восстановлены потребительские свойства, не допускается поставки выставочного образца. Аккумуляторные батареи, год выпуска не ранее года выпуска автомобиля. У автомобиля должны отсутствовать следы механических повреждений и коррозии, не иметь дефектов.

РАЗДЕЛ 3. ТРЕБОВАНИЯ К ПАСПОРТУ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

В ПТС прописанные отметки “Перевозка людей и маечек оранжевого цвета”

РАЗДЕЛ 3. ТРЕБОВАНИЯ К МАРКИРОВКЕ

Маркировка должна соответствовать данным технической документации транспортного средства.

РАЗДЕЛ 4. ТРЕБОВАНИЯ К УПАКОВКЕ

Требования не предъявляются.

РАЗДЕЛ 5. ТРЕБОВАНИЯ ПО ПРАВИЛАМ СДАЧИ И ПРИЁМКИ

Подраздел 5.1 Порядок сдачи и приемки

5.1.1. Продавец обязан передать автомобиль с дополнительным оборудованием Покупателю в срок, указанный в договоре.
5.1.2. Продавец вместе с автомобилем передает Покупателю все необходимые документы: ПТС (паспорт транспортного средства), товарную накладную, счет-фактуру/универсальный передаточный документ.
5.1.3. Приемка автомобиля по количеству и внешний осмотр производится в момент ее передачи на складе Продавца.
5.1.4. Поставка автомобиля считается выполненной после подписания Покупателем товарно-транспортной накладной, представленной Поставщиком и Акта приемки товара, составленного Покупателем.
5.1.5. Поставляемый автомобиль должен быть в комплекте с дополнительным оборудованием, готов

к эксплуатации.

Подраздел 5.2 Требования по передаче покупателю технических и иных документов при поставке товаров

Поставка товара сопровождается комплектом документов на него, включающий в себя: ПТС, сервисную книжку, инструкции по ремонту и эксплуатации автомобиля, инструкция по ремонту и обслуживанию двигателя ЯМЗ-5344 или эквивалент на русском языке, товарную накладную. Документы должны быть выписаны на имя Покупателя.

РАЗДЕЛ 6. ТРЕБОВАНИЯ К ТРАНСПОРТИРОВАНИЮ

Доставка автомобиля осуществляется в г. Саранск, ул.Рабочая 161.

РАЗДЕЛ 7. ТРЕБОВАНИЯ К ХРАНЕНИЮ

Требования не предъявляются.

РАЗДЕЛ 8. ТРЕБОВАНИЯ К ОБСЛУЖИВАНИЮ

Гарантия на автомобиль не менее 3 года или 150 000 км, в зависимости от того, что наступит ранее.

РАЗДЕЛ 9. ЭКОЛОГИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ

Не менее ЕВРО –5.

РАЗДЕЛ 10. ТРЕБОВАНИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ

Безопасность поставляемого автомобиля должна соответствовать действующим стандартам и техническим условиям, утвержденным на данный вид техники, в соответствии с действующим российским законодательством.

РАЗДЕЛ 11. ТРЕБОВАНИЯ К КАЧЕСТВУ

Требования не предъявляются.

РАЗДЕЛ 12. ТЕХНИЧЕСКОЕ СОПРОВОЖДЕНИЕ ГРУПП ТОВАРОВ, ЗА ИСКЛЮЧЕНИЕМ НЕСТАНДАРТНОГО ОБОРУДОВАНИЯ

Требования не предъявляются.

РАЗДЕЛ 13. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ (ИНЫЕ) ТРЕБОВАНИЯ

Тягово-сцепное устройство, штепсельная розетка, магнитола, антенна, динамики, проблесковая светодиодная балка оранжевого цвета, светодиодный дорожный знак 4.2.3 «Объезд препятствия слева/справа» на желтом фоне со стробоскопами, светодиодный дорожный знак 1.25 «Дорожные работы» на желтом фоне со стробоскопами
должны быть установлены на автомобиль и готовы к работе.

РАЗДЕЛ 14. ТРЕБОВАНИЕ К ФОРМЕ ПРЕДСТАВЛЯЕМОЙ ИНФОРМАЦИИ

Требования не предъявляются.

РАЗДЕЛ 15. ТРЕБОВАНИЯ К ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБУЧЕНИЮ ПЕРСОНАЛА ПОКУПАТЕЛЯ

Требования не предъявляются.

РАЗДЕЛ 16. ПЕРЕЧЕНЬ ПРИНЯТЫХ СОКРАЩЕНИЙ

№ п/п	Сокращение	Расшифровка сокращения
1	ПТС	Паспорт транспортного средства
2	АБС	Антиблокировочная система

Согласовано: и.о.начальника производственной базы М.В. Мишкин